



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA — NextGenerationEU

Tematica PNRR: **M2 - C4 - I2.1b**

Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico



PROGETTO

**AL-E-1798 - Lavori di adeguamento rilevato arginale storico "Aulara" in sinistra Fiume Bormida a monte del ponte ferroviario Torino-Genova in Comune di Alessandria". CUP: B38H22000060001**

PNRR: M2 - C4 - I2.1b - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

**Progetto DEFINITIVO**

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

AL-E-1798 - LAVORI DI ADEGUAMENTO RILEVATO ARGINALE STORICO "AULARA" IN SINISTRA FIUME BORMIDA A MONTE DEL PONTE FERROVIARIO TORINO-GENOVA IN COMUNE DI ALESSANDRIA

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _____	“Tipologie progettuali che non rientrano nella nozione di opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua - Interventi di manutenzione di arginature esistenti” di cui al punto 3 della D.G.R. Piemonte 30 ottobre 2020 n. 6-2173 avente ad oggetto “Approvazione del documento recante “Indirizzi interpretativi inerenti alla nozione di «opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d’acqua», di cui alla lettera o) del punto 7 dell'allegato IV alla parte seconda del d. lgs. 152/2006”.

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

I lavori di adeguamento e miglioramento dell'argine storico "AULARA" prevedono essenzialmente i seguenti interventi:

- posa di una rete anti-roditoro sul paramento arginale lato "campagna";
- realizzazione di una piazzola di manovra per i mezzi di ispezione e manutenzione;
- miglioramento della pista arginale.

Le opere in progetto comportano un **importante miglioramento delle prestazioni ambientali**, in quanto:

- migliorano la sicurezza del rilevato arginale a difesa dell'abitato di Alessandria in quanto sarà preservato dall'azione di roditori, specie le nutrie, che scavano le proprie tane nelle sponde e negli argini, rendendo vulnerabili i manufatti; in tal modo viene incrementata la sicurezza idraulica dei territori e quindi l'efficienza delle prestazioni ambientali.

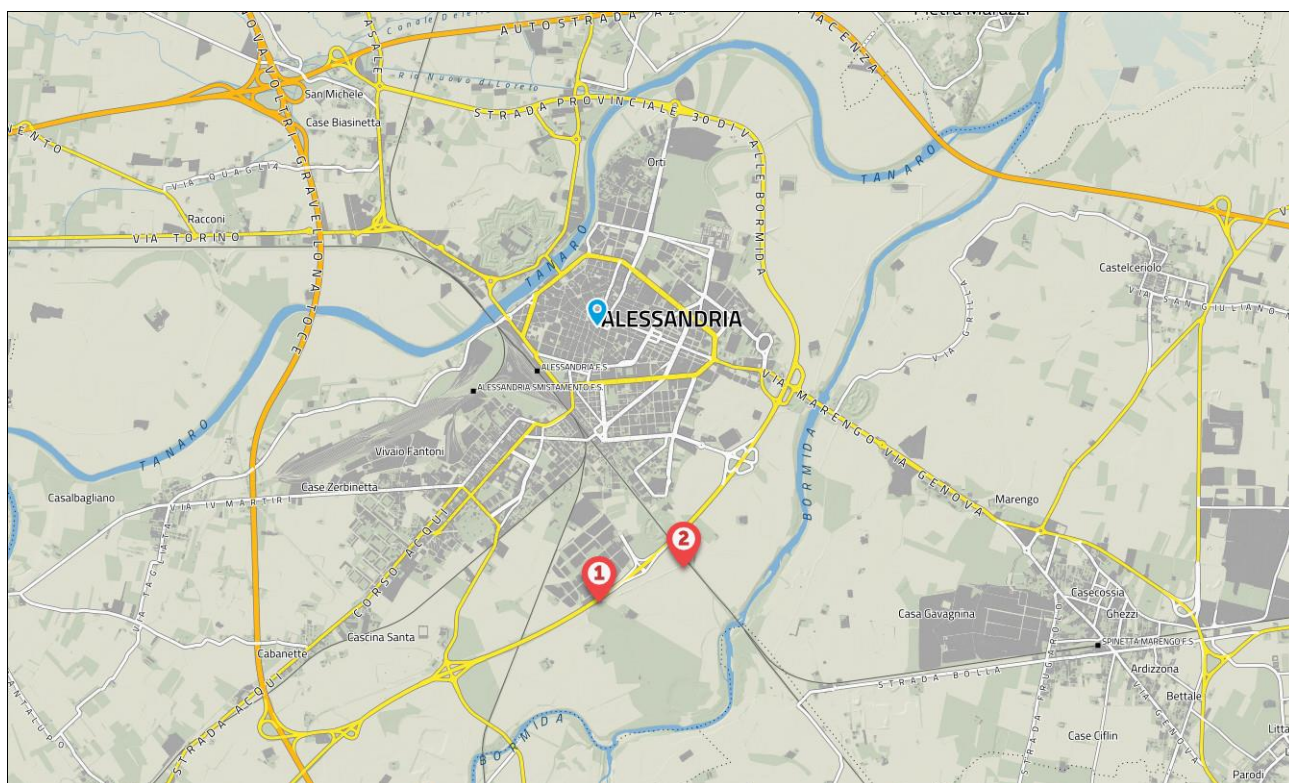
*Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente*

## 4. Localizzazione del progetto

L'area è localizzata in comune di Alessandria alle seguenti coordinate:

Lat. 44.890091

Lon. 8.627351



*Localizzazione intervento di mappa da Banca Dati Regionale BDTRE*



*Mappa di dettaglio: estensione dell'intervento 979,60 m (dal punto 1 al punto 2)*

L'area di intervento è situata in zona agricola con colture seminative; si tratta di un rilevato arginale esistente che non muta le sue condizioni attuali. L'area è indicata sul Piano Territoriale Paesaggistico della Regione Piemonte del 2017 come "ZONA FLUVIALE ALLARGATA – PERIMETRO"

*Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi*

## 5. Caratteristiche del progetto

Il progetto NON è soggetto alle disposizioni di cui al D Lgs 105/2015.

### CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E DIMENSIONALI DEL PROGETTO

Tipologia manufatto: **argine in terra** con pista sommitale accessibile ai soli mezzi autorizzati per ispezione, manutenzione e servizio di piena.

Lunghezza intervento= 979,60 m

Lunghezza media paramento arginale = 6,10 m

Dislivello medio paramento arginale = 3,10 m

Larghezza pista sommità arginale = 3,50 m

### FASE DI CANTIERE

Il cantiere impegnerà esclusivamente aree sul lato “campagna” dell’argine e quindi in sicurezza dal punto di vista idraulico.

### **IMPEGNO AREE**

Le aree di privati **impegnate temporaneamente** per la durata del cantiere sono complessivamente **19,291 ha**; l’impegno di queste aree è finalizzato alle piste di cantiere e al deposito temporaneo del terreno asportato prima del suo riutilizzo, oltre all’area logistica di cantiere

**DURATA MASSIMA DEI LAVORI** = 210 gg naturali e consecutivi

**ATTIVITA' LAVORAZIONI.** Le attività / lavorazioni previste consistono in:

- **adeguamento e miglioramento dell’argine (lato campagna):**
  - rimozione vegetazione superficiale;
  - scotico e scavo sulla sponda dell’argine per una profondità di 30 cm;
  - scavo trincea h=100 cm al piede dell’argine;
  - posa di rete anti roditore in acciaio zincato maglia 6x8 diam. 2.2 mm con rivestimento in polimero plastico più geogriglia monodirezionale con resistenza  $T_b \geq 120$  kN/m;
  - realizzazione cassonetto in sommità con misto stabilizzato e ghiaia (tratto di circa 365 m);
  - rinterro e riprofilatura della trincea e del paramento arginale;
  - inerbimento superficiale con idrosemina;
- **realizzazione di piazzola di manovra mezzi:**
  - scavo in fondazione e sul profilo dell’argine esistente;
  - realizzazione di rilevato con terra da cava compattata e rullata ogni 50 cm;
  - - posa di rete anti roditore in acciaio zincato maglia 6x8 diam. 2.2 mm con rivestimento in polimero plastico più geogriglia monodirezionale con resistenza  $T_b \geq 120$  kN/m;
  - realizzazione cassonetto in sommità con misto stabilizzato e ghiaia;
  - rinterro e riprofilatura della trincea e del paramento arginale;
  - inerbimento superficiale con idrosemina;

### **TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Il progetto prevede il riutilizzo nell’ambito del cantiere del 100% delle terre oggetto di scavo.

Occorre una modesta quantità di apporto dall'esterno per la realizzazione del ringrosso arginale dove è prevista la piazzola di manovra.

#### RISORSE UTILIZZATE E RIFIUTI

Il progetto prevede una generazione di rifiuti pari a ZERO in quanto anche i materiali forniti (georete e griglia metallica) non vengono usualmente forniti con particolari imballaggi.

#### EMISSIONI / SCARICHI

Per le emissioni si prevedono i gas di scarico dei mezzi d'opera (escavatori ed autocarri). La stima delle emissioni per il cantiere è la seguente: **19'600 kg CO<sub>2</sub> Eq**

#### FASE DI ESERCIZIO

##### IMPEGNO AREE

Verrà espropriata un'area di **61.20 mq** per il piccolo ringrosso arginale finalizzato alla realizzazione di una piazzola di manovra in sommità per i mezzi di ispezione e manutenzione.

#### RISORSE UTILIZZATE E RIFIUTI

L'argine è un'opera di difesa passiva; in fase di esercizio l'unica attività che riguarda la manutenzione ordinaria del rilevato attraverso lo sfalcio della vegetazione prevista due / tre volte all'anno in base alla piovosità e quindi alla crescita della vegetazione.

- Utilizzo **risorse**: carburante per attività di sfalcio stimato in 192 litri/anno.
- generazione **rifiuti** = ZERO in quanto lo sfalcio viene tritato e lasciato sul posto.

#### EMISSIONI / SCARICHI

Per le emissioni si prevedono i gas di scarico dei mezzi d'opera per le manutenzioni ordinarie (trattore con attrezzatura per trinciare). La stima delle emissioni è pari a **500 kg CO<sub>2</sub> Eq /anno**.

*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, del progetto funzionali (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.*

### 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> <u>Autorizzazione per operare all'interno di fascia di rispetto 30m dalla ferrovia</u>	<input checked="" type="checkbox"/> R.F.I. _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 2 km dall'area in progetto si trova il centro della città di Alessandria.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art.21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area in progetto risulta esser il limite della fascia B di progetto e per un tratto il limite della fascia A, con livello di rischio idraulico medio – alto.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area si trova in zona sismica 3 (zona a bassa sismicità)
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area in progetto risulta in parte inclusa nella fascia di rispetto dei 30 metri dalla Ferrovia Torino-Genova.

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'ambiente non viene modificato in quanto l'argine è già esistente. Trattandosi di opera di presidio e sicurezza non è prevedibile una sua dismissione.		Perché: il tipo di opera in progetto è un adeguamento di un'opera di difesa idraulica passiva realizzata in terra; il progetto realizza un aumento della sicurezza idraulico ambientale.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Nell'esercizio verrà impiegato dai mezzi d'opera il carburante per lo sfalcio della vegetazione dell'argine (2/3 passaggi/anno)		Perché: L'attività di manutenzione comporta lavori per 2-3 giorni / anno e quindi di entità molto limitata.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>Opera di difesa passiva</i>		<i>Perché:</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento è nei pressi del Fiume Bormida, ma i lavori vengono eseguiti esclusivamente lato campagna, senza alcuna possibilità di interazione con il corpo idrico superficiale.</i>		<i>Perché:</i> <i>Non sussiste interazione con il corpo idrico superficiale.</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>esiste la tangenziale SP30 nelle immediate vicinanze. L'impatto del cantiere su questa viabilità e</i>		<i>Perché:</i> <i>numero esiguo di mezzi circolanti dal cantiere e verso il cantiere.</i>	

	<i>viceversa è del tutto trascurabile</i>			
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Si trova in area isolata e poco frequentata</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto prevede una piccolissima superficie (ca 60 mq) che verrà sottratto all'uso agricolo per realizzazione della piazzola di manovra</i>		<i>Perché: la nuova superficie antropizzata sarà di entità trascurabile (circa 60 mq).</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto prevede il miglioramento di rilevato arginale molto vicino all'abitato di Alessandria.</i>		<i>Perché: incrementa la sicurezza idraulico-ambientale dell'abitato di Alessandria</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nell'abitato di Alessandria vi sono tutte le tipologie indicate di ricettori sensibili</i>		<i>Perché: incrementa la sicurezza idraulico-ambientale dei ricettori sensibili.</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: area soggetta a esondazioni e sisma</i>		<i>Perché: la sicurezza nei confronti delle inondazioni viene aumentata. Nei confronti del sisma l'opera non produce modificazioni di comportamento.</i>	

21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
01	RELAZIONE GENERALE		
02.1	RELAZIONE GEOLOGICA		
02.2	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA		
02.3	RELAZIONE SUI VINCOLI		
02.4	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		
02.5	RELAZIONE VERIFICA DNSH		
02.6	STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE		
02.7	RELAZIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO		
02.8	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE		
02.9	CALCOLO DIMENSIONI RAGGUAGLIATE		
	ELABORATI GRAFICI:		
03.1	COROGRAFIA GENERALE AREA DI INTERVENTO		
03.2	PLANIMETRIA DI RILIEVO	1:1'000 / 1:200	
03.3	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:1'000 / 1:200	
03.4	PROFILO LONGITUDINALE DI RILIEVO E DI PROGETTO	1:1'000 / 1:100	
03.5	SEZIONI DI RILIEVO	1:100	
03.6	SEZIONI DI PROGETTO	1:100	
03.7	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	1:50	

03.8	TAVOLA TECNICA DEGLI SCAVI	1:1000	
03.9	TAVOLA TECNICA DELLE INTERFERENZE	1:1000/1:200	
04	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO		
05	ELENCO DEI PREZZI UNITARI		
06	ANALISI PREZZI		
07	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E COMPUTO ONERI DELLA SICUREZZA		
08	STIMA INCIDENZA MANODOPERA		
09	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI		
10	QUADRO ECONOMICO		
11	INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA		
12	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI		

Il/La dichiarante

IL RUP

Dirigente DTI Piemonte Orientale

Ing. Luca Franzì

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>*

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.